

DEIA
20 ABRIL 1994

AGENDA

DONACION DE SANGRE. La unidad de extracción de sangre se trasladará hoy al hospital de la Cruz Roja de Bilbao, sito en la calle Alameda Urquijo 65, de 10 a 13 horas y de 16 a 20 horas; a la calle Eguileor de Arangoiti, de 5 a 8,30 de la tarde, y a Osasun Etxea de Markina, también de 5 a 8,30 de la tarde.

CHARLAS DEL PNV. En el batzoki de Santutxu, a las 19,30 horas, Ana Reka, concejal del Ayuntamiento de Bilbao, hablará sobre «La mujer en Bilbao y en Euskadi». En el batzoki de Ondarreta, en Las Arenas, a las 20 horas, Xabier Zaldunbide, hablará sobre «Organización y normativa de EAJ-PNV».

ARTESANIA GITANA. Hoy se inaugura en la Casa Torre de Santurtzi, a las 10,30 horas, la exposición itinerante de artesanía gitana. Con este motivo, a las 20 horas, en el euskaltegi municipal de la localidad, la escritora e historiadora, Alizia Stürtze, y representantes de Asociación Iniciativa Gitana, darán una conferencia sobre «Historia del pueblo gitano en Euskal Herria».

CINE EN GETXO. Hoy, en Getxo Antzokia, y mañana, en el Gran Cinema de Las Arenas, a las 19 horas en ambos casos, proyección de la película «Qiu Ju, una mujer china», dentro del ciclo «Con la cámara a cuestas». La entrada costará 200 pesetas.

FORUM DEUSTO. A las 19,30 horas, en la Universidad de Deusto el Forum Deusto presenta la conferencia de Jose Antonio Garrido, vicepresidente de Iberdrola, sobre «Europa: crisis, industria, educación. Una propuesta para crear futuro», dentro del ciclo «Cuestiones de actualidad».

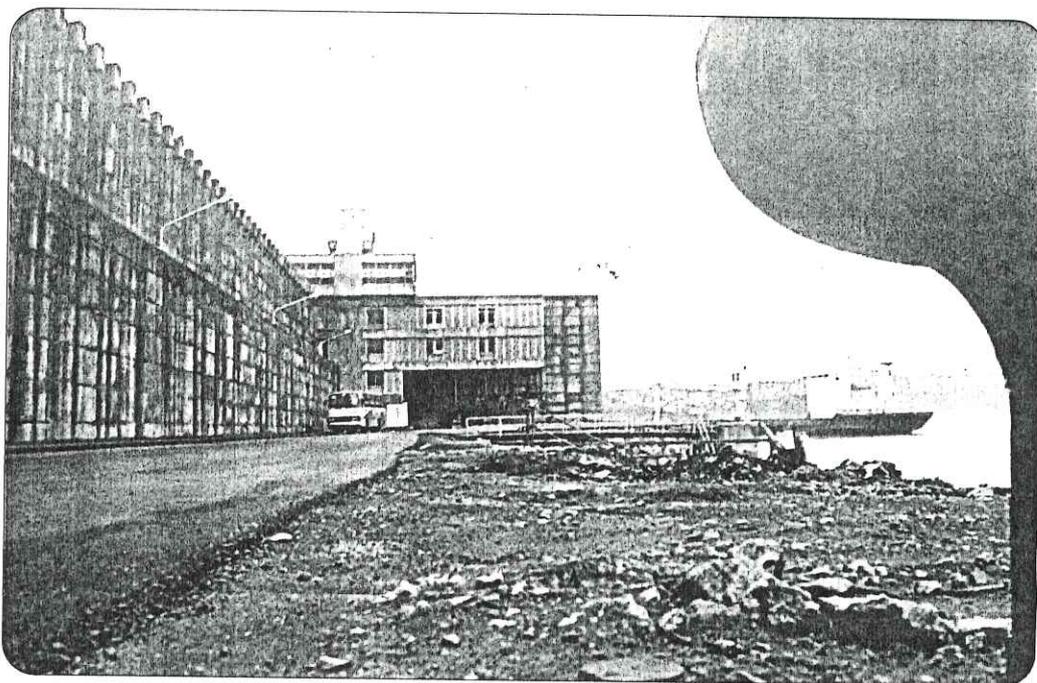
JORNADAS DE CULTURA Y PAZ. Dentro de la IV Jornadas Internacionales de Cultura y Paz que se están celebrando en Gernika, bajo la organización de «Gernika Gogoratuz», hoy, a partir de las 19,30 horas, en la Casa de Cultura, se hablará sobre «Figuras y manipuladores en los medios: Propaganda de guerra en la prensa internacional», con Anthony Borden, director del Instituto de información sobre guerra y paz y de «Balkan War Report»; sobre «Los medios de comunicación serbios ante la guerra y el embargo», con Trivo Indjic, sociólogo, ex asesor del ministro de Educación de la antigua Yugoslavia, y sobre «Independencia acosada: Manteniendo una información libre bajo el bombardeo», con Vlado Azinovic, editor de Radio Zid, emisora independiente de Sarajevo fundada durante la guerra.

CONCURSO DEL CARTEL «ASTE NAGUSIA 94». Hasta el día 13 del próximo mes de mayo está abierto el plazo para presentar las obras que concurren al concurso del cartel anunciador de la Aste Nagusia 94. Los trabajos deberán presentarse en el área de Cultura y Turismo del Ayuntamiento de Bilbao.

CONCIERTOS DE PRIMAVERA. Dentro de los Conciertos de Primavera, promovidos por el área de Cultura del Ayuntamiento de Bilbao, mañana jueves, a las 20,30 horas, en el salón de El Carmen, en la Plaza de Indautxu, actuará el músico Steve Phillips. Este es el segundo concierto de los nueve organizados desde este mes de abril hasta el próximo junio.

La torre de control marítimo de Santurtzi iniciará sus obras en mayo

Con un presupuesto cercano a 700 millones, estará en marcha para el verano de 1995



Alberto G. Alonso

BILBAO. El próximo mes de mayo los responsables de la dirección de la Marina Mercante colocarán la primera piedra de la torre de control marítimo, el símbolo práctico del nuevo Centro Regional de Coordinación de Salvamento del Cantábrico Oriental (CRCS).

Tras sucesivos retrasos —según el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante se viene prometiendo esta obra desde 1976—, la aprobación el pasado mes por parte del Ministerio de Obras Públicas y Transportes del Plan Nacional de Salvamento ha dado el impulso definitivo a la construcción de estas instalaciones que se encargarán de vigilar toda la zona marítima del Golfo de Vizcaya, desde San Vicente de la Barquera, en Cantabria, hasta la costa de Iparralde.

Las nuevas dependencias marítimas se ubicarán en el Puerto de Santurtzi, más concretamente, en la punta del espigón, en una zona ideal además para vigilar el tránsito de buques tanto en el interior del puerto como en la zona exterior del Abra, donde se está construyendo la ampliación.

La función de estas instalaciones del CRCS es la de vigilar, prevenir y controlar tanto los accidentes marítimos como el tráfico normal de embarcaciones. También se centralizarán las emergencias de la zona asignada tanto en el ámbito de los siniestros y naufragios como en el de la contaminación marina.

Diseño piramidal

El diseño del edificio que se levantará en tan atípico lugar huye de la conocida imagen de torre de con-

trol de los aeropuertos y se concibe en una silueta piramidal de acuerdo con el lugar donde va a estar ubicada, en la punta de un muelle y muy azotada por los vientos. Desde la base del espigón hasta el último piso, donde se levantará las antenas el edificio contará con once plantas.

Las previsiones de gasto de la Dirección de Marina Mercante es que la obra civil del edificio ronde los 400 millones de pesetas. En cuanto a todas las instalaciones de su interior, el centro regional albergará todos los equipamientos electrónicos de vigilancia necesarios que van desde radares hasta mediciones radiogoniométricas pasando por las consabidas conexiones de radio y estaciones meteorológicas. En total, se invertirán en las instalaciones electrónicas no menos de 300 millones de pesetas, todo ello con cargo a los presupuestos generales del Estado de este y el próximo año.

Fernando Landín, responsable de la Capitanía Marítima de Bilbao, explica que «tras la colocación de la primera piedra en el próximo mes se terminarán las obras en seis u ocho meses. Después vendrá la etapa de instalación de los sistemas y equipamientos de tal manera que para el verano del próximo año, el CRCS ya estará en pleno funcionamiento».

Landín es el responsable en Bizkaia de la Dirección de Marina Mercante. Hasta la aprobación reciente de Ley de Puertos todas las actividades que tenían que ver con el mar eran centralizadas en la Comandancias Militares de Marina. Desde la entrada en vigor de la mencionada ley, se ha procedido a una dejación paulatina por parte de la autoridad militar de las funciones

que no son estrictamente castrenses, pasando las mismas a funcionarios civiles que se agrupan en las antes comentadas Capitanías Marítimas.

De todas maneras, previamente a la inauguración de la torre piramidal del Puerto de Santurtzi, la Capitanía ya comenzará a controlar la zona. Landín comenta cómo está previsto en las próximas semanas acondicionar unos locales en la comisaría del Puerto de Santurtzi para que sirvan de CRCS provisional. «Instalaremos —comenta— unos elementos elementales de comunicación con bandas de VHF y UHF y otras instalaciones básicas que sirvan hasta que se inaugure el centro en el espigón».

Dependencias divididas

En un principio el CRCS de Santurtzi iba aglutinar todos los servicios de los que se encarga la Capitanía Marítima. Sin embargo, condiciones posteriores y la posibilidad de habilitar un edificio ubicado justo al lado de la Comandancia Militar de Marina, en la calle Ibañe de Bilbao, hicieron cambiar de opinión a los responsables y decidir dividir las instalaciones.

De hecho, en la actualidad algunas gestiones son realizadas ya en estas dependencias aunque en una situación muy precaria. El mal estado de esta construcción, un pequeño chalet de tres plantas de principios de siglo construido en la céntrica calle Ibañe, ha obligado a su remodelación. Casualmente ayer, se hizo público en Madrid, la empresa a la que se han adjudicado las obras de acondicionamiento de este edificio por un montante aproximado de 200 millones de pesetas.

La torre de control de estilo piramidal estará finalizada y puesta en marcha para el verano de 1995

La Capitanía Marítima tendrá nuevas instalaciones en un edificio junto a la actual Comandancia

Por un

La construcción de la torre de control del Plan de Servicios Especiales de S (PNS) taminación del Medio Marino (PNS) ro aún queda mucho para poder coordinar vara a cabo operaciones de búsqueda, salva- anticontaminantes. La previsión del PNS, gastar a nivel de todas las costas del Estadi setas. Con este dinero no sólo se crearán ni rra sino que se dotará a los servicios de sal nantes de más y mejores embarcaciones. mandas del Cantábrico Oriental, la Socier tima cuenta en la zona de Euskadi con u ya», otra embarcación menor de inter