



Las obras de ampliación de la gasolinera son motivo de protestas por vecinos de la zona

(Foto DEIA)

Urbanismo paralizará las obras de la gasolinera si no aplica medidas correctoras

Un decreto prohíbe a Repsol verter en la red de saneamiento

C. L.

BILBAO. El área municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Bilbao paralizará las obras de la gasolinera de Begoña si su titular, Repsol, no aplica alguna de las medidas correctoras propuestas por la viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno vasco, según un decreto del delegado de Urbanismo emitido en la tarde de ayer. De cualquier forma Ibon Areso confirmó que todas las partes implicadas, Ayuntamiento, Repsol, vecinos afectados y departamentos de Industria y Medio Ambiente del Gobierno vasco mantendrán una reunión el próximo lunes.

El decreto de Urbanismo prohíbe terminantemente a Repsol «verter tanto a las arquetas separadoras de grasas, como a la red municipal de saneamiento, las aguas que afloran a los puntos de excavación».

Previamente a emitirse este decreto, en la comisión pre-pleno celebrada en la mañana de ayer y a petición de los grupos de Herri Batasuna y Eusko Alkartasuna, se

abordó el problema de la gasolinera de Begoña que tantas protestas vecinales está suscitando en los últimos días. Para Ibon Areso, «el Ayuntamiento sólo puede actuar si hay actos de ilegalidad y en este sentido se están realizando los estudios técnicos y jurídicos oportunos para determinar si existe alguna ilegalidad».

Asimismo, y según estos resultados, sólo en caso de que se confirmara el peligro medioambiental, con filtraciones comprobadas de combustible, tierras contaminadas o vertidos incontrolados a la red de saneamiento, el Ayuntamiento procedería a la paralización de las obras.

Traslado

Por otra parte, se decidió encargar un estudio para ver si es viable el traslado de la gasolinera así como sus posibles localizaciones alternativas. Los vecinos pretenden que la empresa petrolera Repsol ofrezca un emplazamiento alternativo en una «zona no poblada» a la estación que ahora se está renovan-

do y ampliando, junto a la Nacional 634.

Las familias afectadas han ofrecido la curva de Ibarsusi como lugar adecuado para trasladar esta gasolinera «ya que incluso beneficiaría a Repsol». La propuesta de los vecinos se completa incluso con la construcción de un aparcamiento subterráneo en los terrenos que actualmente ocupa la estación de servicio.

La gasolinera, cuya licencia de construcción se concedió hace más de treinta años, según los vecinos «de forma irregular» ha sido objeto de polémica en numerosas ocasiones y se ha debatido tres veces en la Comisión de Urbanismo pero sin alcanzarse un acuerdo entre las diferentes fuerzas políticas. Sin embargo, es en las últimas semanas cuando los residentes de la zona han arreciado sus protestas, con cortes de tráfico, concentraciones frente al Consistorio y manifestaciones varias que incluyen la colocación de carteles y pancartas en las ventanas y balcones de sus viviendas.

El director general de la Unesco destaca el papel de Gernika en el proceso de paz

BILBAO. El director general de la Unesco, Federico Mayor Zaragoza, ha destacado el lugar ocupado por la localidad vizcaína de Gernika en el proceso de pasar de una cultura de la guerra a otra dominada por la paz, según señala en un escrito remitido a la fundación Gernika Gogoratz.

El mensaje ha sido enviado con motivo de las V Jornadas Internacionales de Cultura y Paz, que, bajo la organización de la fundación vasca, se celebran desde ayer y hasta el próximo día 25 en Gernika con la participación de expertos de América y Europa en procesos de pacificación.

Mayor Zaragoza señala en su mensaje, cuyo contenido ha sido facilitado por los organizadores de las jornadas, que Gernika ha sido, junto con Hiroshima, Nagasaki y Dresden, el punto de referencia, en el que «el mundo se dio cuenta del hecho de que la guerra ha cambiado».

«Mientras que en siglos anteriores —explica— se podía contar con que la gran mayoría de las víctimas fueran militares, hoy en cambio han pasado a ser los civiles el blanco principal».

Para el director general de la Unesco, la clave de una cultura de paz «es la transformación de la

competición en cooperación, con lo que el conflicto se trata de manera que todos los involucrados se beneficien».

Tras reconocer la dificultad de juntar a las partes enfrentadas en el conflicto para lograr una cooperación entre ellas, Mayor Zaragoza se queja de que «es aún más difícil conseguir financiación para los proyectos que han diseñado juntos».

Según pone de manifiesto en su mensaje, en 1992 los gastos militares anuales alcanzaron los 815.000 millones de dólares, el equivalente a lo que gana el 49 por ciento de la población mundial.

PENSANDO EN BIZKAIA

Política industrial

Josu Bergara

P IENSO hacer una política de defensa de los intereses de Bizkaia, pero en solidaridad con los otros territorios históricos para, trabajando conjuntamente, potenciar también las instituciones comunes. Continuaremos con la política inversora en infraestructuras que se ha venido realizando hasta ahora porque la considero acertada, tanto en infraestructuras viarias como en la hidráulica, de abastecimiento y saneamiento. Bizkaia debe iniciar el próximo milenio con unas infraestructuras acordes con el importante papel que debe desempeñar en un Arco Atlántico, en el que Bilbao debe ser cabecera de servicios. Asimismo, Bizkaia debe estar en igualdad de condiciones con otras regiones europeas económicamente fuertes. Para ello es preciso mantener una política inversora que posibilite alcanzar esos objetivos.

En relación con la política industrial del gobierno central, este documento que se ha presentado en el Congreso de los Diputados, en Madrid, llega tarde, aunque, y matizo, nunca es tarde. Digo que llega tarde porque hemos pasado una crisis profunda, con reconversiones brutales de distintos

sectores. Empezaron —y yo lo pedía porque fui profesional de este sector— con el de la línea blanca; luego siguieron con el siderúrgico, el naval, el químico, etcétera, y durante todo ese período, no ha habido ningún plan industrial. Es más. En esa época se llegó a decir que la mejor política industrial era que no hubiera política industrial. Eso, la mayor aberración que he podido oír en esta materia. Pero pasó y se ha



tardado mucho en debatir una política industrial para involucrar a todas las fuerzas políticas y sociales en un tema tan grave e importante para el Estado, para la CAV y para Bizkaia. En este sentido tenemos que reconocer y subrayar lo que hizo el

Gobierno vasco en la pasada legislatura, celebrando un debate en el Parlamento de Gasteiz y aprobando una serie de resoluciones que permitieron establecer una política industrial. Desde Bizkaia debemos impulsar la tecnología para revitalizar nuestro tejido industrial, dinamizándolo a través de la incentiación fiscal de los sectores productivos y desde la capacidad inversora de los distintos departamentos de la Diputación con sus propios presupuestos.

Suspendido el servicio en el Funicular de La Reineta

BILBAO. Los habituales que utilizan el funicular de La Reineta para subir a la antigua zona minera se quedarán sin servicio durante los días laborables de las dos próximas semanas. El servicio de este transporte será sustituido por un autobús en el que los responsables avisan, no se podrá utilizar para subir bicicletas como ocurre en el funicular.

Según han informado fuentes de Eusko Trenbideak, empresa de quien depende el servicio del funicular, los días en que no habrá servicio serán los 24, 25, 26, 27 y 28 de este mes de abril y los días 2, 3, 4 y 5 de mayo próximo.

Los horarios de los autobuses que sustituirán al tradicional fu-

nicular serán desde La Reineta saldrán a las 4.50, 6.00, 6.50, 7.30 y a partir de esta hora la frecuencia del bus será de una hora, siendo la última salida a las diez y media de la noche.

Los horarios de salida desde La Escondrilla serán todos los días a las 5.30, 6.30, 7.10 y ocho de la mañana. A partir de esa hora los autobuses saldrán a las horas en punto teniendo el último autobús a las once de la noche.

La suspensión del servicio es consecuencia de las obras que se van a llevar a cabo para renovar el cable, principal elemento del funicular, así como de la mejora de los dos coches que se utilizan en la actualidad.

«Vascos en las grandes cumbres del mundo» llega el lunes a Getxo

BILBAO. La exposición itinerante de la BBK «Vascos en las grandes cumbres del mundo» llegará el lunes a Getxo, en concreto al Club de Montaña Itxas-Argia de la localidad.

Esta muestra presenta los hitos más sobresalientes del montañismo vasco desde que en 1926 el

primer grupo de montañeros vascos logró alcanzar la cumbre del Mont Blanc hasta la más reciente ascensión sin oxígeno realizada por los hermanos Félix y Alberto Iñaurategui al Everest en 1992.

La exposición que consta de 36 paneles explicativos, se presentará en 21 poblaciones.