

Los supervivientes del bombardeo de Gernika se reunieron en el 65 aniversario del ataque con la hija de un piloto de la Legión Cóndor

Un pasado para construir futuro

MARÍA JOSÉ ANSOTEGI GERNIKA

Verena Kraft es una artista alemana que, junto con su marido Kurt Petz, expone en la Casa de Cultura de la villa foral su trabajo de investigación de los últimos diez años sobre la relación arte y paz bajo el título de 'Gernika'. Pero para aquellos que vieron arder su población hace 65 años y corrieron bajo el fuego aéreo de metralla, Kraft es mucho más. Es la hija de uno de los pilotos de la Legión Cóndor que contribuyó a la destrucción de un presente y de muchos futuros.

El sexto Encuentro de Supervivientes organizado por el centro de estudios por la Paz Gernika Gogoratuz reunió el viernes ambas realidades en un mismo recinto, cargado de emociones. Verena Kraft llegó a Gernika para desnudar el dolor de una vida segura de que ese sentimiento suyo se entremezclaría con decenas de otros similares.

«Quiero transmitirles mi especial tristeza y pedir perdón por lo que ocurrió. Tuve la suerte de poder hablar con mi padre sobre esta historia. La conversación fue única pero, cuando podemos tratar con los recuerdos, toma vida algo que se proyecta al futuro» señaló Kraft durante su intervención a los supervivientes.

El silencio sepulcral de los asistentes, que escucharon el relato pausado en alemán de una ora-

dora con la mirada puesta tal vez en los ojos de su padre aquel día en que la adolescente tendió un puente al pasado, continuó al escuchar la traducción de sus afirmaciones.

Verena Kraft conocía parte de la historia de Gernika por su vinculación con el mundo artístico y la obra de Pablo Picasso, pero necesitaba relacionarlo con un componente humano por lo que implicaba para su familia y para su propia vida en el futuro.

Sinrazón

«Se pueden imaginar lo que le pregunté. ¿Por qué lo hiciste? ¿Fue necesario? Y fue cuando mi padre confesó que él estuvo en contra de que hubiese bombas incendiarias en el avión porque eso implicaba que no se iban a bombardear objetivos como carreteras y puentes sino que se iba a destruir una ciudad», aseguró.

Esta revelación supone un pequeño regalo que los supervivientes y sus descendientes necesitaban desde hace 65 años, la humanidad en medio de la sinrazón. «El era un hombre de 31 años que soñaba con formar su propia familia. Estaba sentado dentro del avión y pensaba: no se puede hacer esto, vamos a acabar con una población. Y su obsesión en esos minutos previos fue preguntarse: ¿Puedo cambiar algo o no puedo hacer nada?», apuntó.

El joven piloto convertido ya en



PRESENTE. Kraft en el cementerio de Gernika. / JOSÉ MARI LÓPEZ

maduro padre lloró cuando relató la historia a su hija y, en cierto modo, cargó sobre sus espaldas la misión que este viernes la ha traído a Gernika. «He necesitado todos estos años hasta llegar a la exposición para poder expresar lo que yo sentía de una forma res-

petuosa. Estoy contenta de estar hoy aquí con ustedes», afirmó.

Los supervivientes revivieron un cúmulo de emociones encontradas. Más de medio siglo después, con sus vidas y su localidad reconstruidas, tenían ante sí al único delegado de quienes cam-

«Quiero transmitir mi especial tristeza y pedir perdón por lo que ocurrió»

biaron su futuro para siempre y las preguntas se sucedían como si Verena Kraft fuera en ese momento su padre.

«No sabían cuál era su misión? ¿No se dieron cuenta que era una población civil? ¿Nadie hizo nada por pararlo?». Muchos de ellos hablaban entre sí y revivían el horror de ese día y el trabajo de los que le siguieron. Luis Iriondo se erigió en portavoz de sus compañeros para lanzar una mirada conjunta a la reconciliación que se inició hace cinco años con la petición pública de perdón emitida por el Gobierno alemán.

«En abril de 1997 recordamos a los alemanes que vinieron a Gernika que 60 años atrás también llegaron otros alemanes pero desde sus aviones. Ellos nos vieron como hormigas y ¿Cómo nos entenderse hormigas y hombres? Hoy está aquí la hija de otro aviador al que le dolió lo que hizo. Ella trae aviones como su padre pero ahora son aviones blancos, con un bombardeo de arte y de paz y este bombardeo sí nos gusta» señaló Iriondo.

Los retazos de historia que cada uno atesora surgieron espontáneamente. Miren e Itziar conocieron a Verena Kraft en Berlín y recuerdan que «nos conmovió su valentía cuando llegó a decirnos: soy hija de un piloto que bombardeó Gernika, casi nos caemos de la impresión». En medio de todo, Kraft ha culminado su catarsis y es la llave que cierra un ciclo. «Tenía que venir porque tenía algo para traer y me he encontrado con que la gente es maravillosa porque es una generación que vive en el presente. Además, por fin he podido hacer algo también por mi padre», explicó.

1. LEHIAKETA

ENPRESA EKIMEN LEHIAKETA

CONCURSO INICIATIVAS EMPRESARIALES

Bermeo - Mundaka - Sukarrieta

Behargintza Zentruak abian jarri duen Lehiaketa honekin, hurrengo lortu nahi du: Turismoa sustatu eta arlo honetako enpresa bihurtzeko ideiak bultzatu.

Lehenengo saria: 3.000 €

2. Akzesit, bakoitza: 1.500 €

Sari hauez gain hautatutako sustatzailerek "Enpresa Kudeaketa" ikastaroa eta Behargintza enpresakimien berrirentzat eskaintzen dituen zerbitzuak jasotzeko aukera izango dute.

Informazioa / Oinarriak: Proiektuak 2002eko maiatzaren 14a baino lehen aurkeztu beharko dira, partehartzaileei emango zaien ereduaren arabera beteta. Eredu eta oinarriak, Behargintza zentruan lor daitezke.

(Zubiaur tar Kepa kalea, 26 - 28, 1go solairua)
Tel: 94 - 617 91 90
E-mail: behargintza@bermeo.org

Babesleak:

bbk gazte lanbidean

Bizkaiteko Foru Aldundia

Diócesis Foral de Bizkaia

EUDEL

Ondarroa inicia los trámites para que califiquen monumento histórico el puente de la playa

MIRARI ARTIME ONDARROA

El Ayuntamiento de Ondarroa iniciará los trámites necesarios para que el puente de la playa de la localidad reciba la calificación de monumento histórico. La iniciativa, presentada por el colectivo Ondarroako Historia Zaleak, cuenta con el respaldo de todos los grupos políticos con representación municipal, así como el apoyo de las diferentes asociaciones que participan en la comisión de Cultura de la localidad.

«La Administración costera carece de potestad para realizar ese tipo de actuaciones, pero se trata de que el Ayuntamiento apoye e impulse el proceso», explicaron miembros del colectivo promotor.

La pasarela de acceso al arenal Arrigorri cumplirá el próximo 1 de mayo el 75 aniversario de su instalación en el municipio. Por ese motivo, Ondarroako Historia Zaleak ha organizado una jornada festiva

que tendrá como principal acto la apertura del puente.

«De esta manera, se pretende recordar a los vecinos la función que antaño cumplía y su vinculación con el mundo arrantzale de Ondarroa porque era obligada su apertura para permitir el paso de los barcos que acudían al astillero», añadieron las mismas fuentes.

Singularidad

Entre las razones que han impulsado la propuesta, destaca la singularidad de la pasarela. «Sólo existen cuatro puentes de este tipo, de los que dos se localizan en Europa y uno de ellos es el de Ondarroa», detallaron.

Las investigaciones realizadas por esta asociación han permitido descubrir que el también conocido como puente de la peseta «fue construido de manera expresa para Ondarroa y no traído de Bilbao como se ha creído hasta ahora», subrayaron.

Las obras en Abiña-buru, Busturia, obligan al cierre del vial

MAIKA SALGUERO BUSTURIA

El Consorcio de Aguas de Busturialdea acomete en la actualidad la mejora del saneamiento en la zona de Abiña-buru, en Busturia. Los trabajos han provocado el cierre temporal de la carretera. «Los vecinos y usuarios de la playa de San Antonio tienen que acceder y salir de la zona por el mismo carril, por el tramo de la colonia de Sukarrieta», señalaron fuentes municipales.

El proyecto, que contempla un presupuesto que ronda los 96.700 euros, consistirá en la sustitución del actual entramado y la separación de las redes de pluviales y de fecales. «Las tuberías que había hasta este momento eran bastante antiguas, por lo que se producían constantes filtraciones en la red», afirmaron fuentes del Consorcio de Aguas. El plazo de ejecución de las obras concluirá el próximo mes.